02003012603980004

2949

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 301

26 Μαρτίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

2324.13/1/98

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 70/9-2-98 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 9-2-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων εσωτερικού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 9-2-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1998, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ενωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ και Ν/Γ πλοίων, είτε από την Πανελλήνια Ενωση Πληρωμάτων Ρ/Κ και Ν/Γ.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαρτίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 9ην Φεβρουαρίου 1998, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και 2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ρυμουλκών.

Άρθρο 1ον

ΜΙΣΘΟΣ

1) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων. καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	296.822 δρχ.
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	295.088 δρχ.
3. ΥΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	251.489 δρχ.
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	251.489 δρχ.
5. ΝΑΥΤΗΣ	231.525 δρχ.
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	234.844 δρχ.
7. ΘΕΡΜΑΣΤΗΣ	234.844 δρχ.
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	138.307 δρχ.

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού, επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14-3-1990, το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας, θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν, ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη παρούσα Σ.Σ., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1. Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε οκτώ χιλιάδες επτακόσιες δέκα οκτώ (8.718) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και τους μηχανικούς και σε εννέα χιλιάδες ογδόντα (9.080) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2. Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε δέκα έξι χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα μία (16.371) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και τους μηχανικούς και σε δέκα επτά χιλιάδες εκατόν εξήντα εννέα (17.169) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, εργαζομένους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης κατ' άτομο.

3. Ειδικό επίδομα σε δύο χιλιάδες εξακόσιες εξήντα εννέα (2.669) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και τους μηχανικούς και σε δύο χιλιάδες επτακόσιες σαράντα δύο (2.742) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

4.- Ειδικά για τον Καπετάνιο και Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται από 1-1-1998 επί πλέον και επίδομα θέσεως και ευθύνης εκ δραχμών δέκα χιλιάδων (10.000) το μήνα και θα λαμβάνει όπως τα άλλα επιδόματα, την αναλογία των αυξήσεων, της συμφωνηθείσης εις βασικούς μισθούς.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και του ειδικού επιδόματος, θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 3ον
ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας βαρδιών ή αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής, είναι υποχρεωτική, ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρείς βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχρεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδος ημέρας Δευτέρας σε μιά από τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00-14.00 ή από 14.00-22.00 ή 22.00-06.00 κατά το καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά τον χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται η 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου και χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένων αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό, κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο (2) συνεχείς Κυριακές απασχόληση. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέραν της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μιά εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόλησή του κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τη διάρκεια της επομένης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας ή απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1) Η 1η του έτους, 2) Των Θεοφανείων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8) Η 1η Μαΐου 9) Η εορτή της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Η ημέρα των Χριστουγέννων 15) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων και 16) Η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας, τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία:

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμοιβομένης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά τη λήξη της 8ώρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και Εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας, ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 ώρες ημερησίως.

γ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.0005.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

δ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις, οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωϊνής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται ανάλογου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

Άρθρο 4ον
Υπολογισμός έξτρα αμοιβών και αμοιβών υπερωριών

α) Δια 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές, καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού, της ημέρας υπολογιζομένης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας, ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού, προσαυξημένου κατά 50% για τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και Εορτών.

γ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00-06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μιάς προσαυξήσεις, θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Σ.Σ. για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και έξτρα αμοιβής, δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της Σ.Σ.Ε. (άρθρο 1) της 14-3-1990, αλλά μόνον οι αυξήσεις επί του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της ως άνω και των μεταγενεστέρων αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογιζόμενες ως εάν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στο βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

Διευκρινίζεται ότι το σύνολο της αμοιβής των υπερωριών και έξτρα αμοιβών, υπολογίζεται στα δώρα και την αποζημίωση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες Υπουργικές αποφάσεις.

'Αρθρο 5ον
Έδρα-Βάσεις-Περιοχές Λιμένων

α) Εδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) 'Ολοι η εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς, ορίζεται σε ακτίνα 30 N/M από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κ.λ.π. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας, ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 N/M.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού, το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

Άρθρο 6ον
Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι κυβερνήτες των Ρυμουλκών, έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου, είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής, όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λ.π. ή το καθαρισμό ψυγείων ή δεξαμενών, δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο για την εξυπηρέτηση εκτακτων αναγκών (παροχή βοηθείας-πυρκαϊας κ.λ.π) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στη περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποιήσης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίαςή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχτούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας, χωρίς να θίγονται τα μέχρι μεταθέσεως δικαιωμάτά των ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

Άρθρο 7ον
Δώρα εορτών

Οι εργαζόμενοι στα Ρυμουλκά θα πέρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 8ον
Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής, άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

γ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια αδειά του θα καταβάλλεται σ'αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρο 9ον
Προσλήψεις-Ιδιότητα Πληρωμάτων- Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από το ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά εαν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

Άρθρο 10ον
Εισφοραί υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λ.π.
- Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΙΚΑ κ.λ.π), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεώς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυομένοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερον.

Άρθρο 11ον
Μισθός Ασθενείας

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδοντά πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγράφους α'και β'μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής σε δραχμές οκτακόσιες εξήντα τέσσερεις (864) την ημέρα.

Άρθρο 12ον
Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγωσοστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά τη διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών χιλίων διακοσίων τριάντα δύο (1.232) την ημέρα κατ' άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επι των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακές εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου στο εξωτερικό, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη απο τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρο 13ον

Όροι εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμάτων βάσεων

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου I και κατ΄αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας πεντακόσιες σαράντα έξι (546) δραχμές την ημέρα για του Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε πεντακόσιες εβδομήντα δύο (572) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος κατ΄άτομο.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από τη παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ'αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

ε) Διευκρινίζεται ότι τα Ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων - προσχώσεις, μώλοι κ.λ.π) και απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας αμοίβονται με διπλό μισθό και οι ώρες της καθημερινής εργασίας ορίζονται σε δέκα (10) κατά τις εργασίμους ημέρες. Οι πέραν αυτών καθώς τα ΣΑΒΒΑΤΑ - ΚΥΡΙΑΚΕΣ θα αμοίβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

Άρθρο 14ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επι δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξη (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ωρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ., προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επι 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργασθούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επιπλέον ανάπαυσης.

Η πέραν του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού μισθού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυχτερινές ώρες (22.00 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπο τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυχτε-ρινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επι πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ώρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ώρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση απότο παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

Άρθρο 15ον

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπο την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παραγρ. 3 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 16ον

Τελικές διατάξεις

α) Οι παραβάτες της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 " Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία " όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1998 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1998, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων, είτε από την Πανελλή-νια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεως της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφει ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλομένους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ		ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	Ι.Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ	Π.Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ